

REGOLAMENTO CAMPIONATO 2010

Premessa

L' A.S.D. Miglio Corse Associazione riconosciuta CONI, organizza un Campionato riservato ai possessori di autostoriche con anno di costruzione sino al 1990 o superiore se di interesse storico/sportivo o di design e Ferrari di tutte le età denominato "4° Campionato Friuli Venezia Giulia Autostoriche e Ferrari Trofeo Tlustos 2010" in seguito denominato "Trofeo Tlustos 2010".

Manifestazioni

Le manifestazioni valide per il conseguimento del "Trofeo Tlustos 2010" sono:

11/04/2010 Autoraduno Ferrari e Autostoriche "6° Colli Goriziani Historic" che si terrà a Mossa(Go) organizzato dal Gas Club Gorizia;

13/06/2010 Autoraduno "Città di Tolmezzo" che si terrà a Tolmezzo (Ud);

11/07/2010 Autoraduno Ferrari e Autostoriche "4° Historic e Ferrari Histria Challenge" che si terrà tra Trieste e Capodistria;

28-29/08/2010 Autoraduno Ferrari e Autostoriche "4° Historic Carnia Race e Ferrari Carnia Challenge" che si terrà a Comeglians (Ud);

10/10/2010 Autoraduno "3° Historic e Ferrari Colli Orientali Challenge" che si terrà a Cividale (Ud) Cividale;

14/11/2010 Autoraduno Ferrari e Autostoriche denominato "3° Autoraduno d'Autunno" che si terrà a Gorizia.

Le date possono subire variazioni. In tal caso le nuove date verranno tempestivamente comunicate a tutti i partecipanti.

Iscrizioni

L'iscrizione al "Trofeo Tlustos 2010" **E' GRATUITA**. Per l'iscrizione è **obbligatorio** inviare una mail con i propri dati specificando di aver letto e accettato il presente regolamento. In alternativa è possibile inviare un fax al N. 0481/79.18.37. L'iscrizione deve essere effettuata entro 60 giorni dalla prima manifestazione del Trofeo a cui si è preso parte. La mancata iscrizione prevede la perdita di tutti i punti accumulati.

Punteggio e classifiche

Il "Trofeo Tlustos 2010" verrà assegnato a colui il quale al termine della stagione avrà totalizzato il maggior punteggio sommando i punti ottenuti fino ad un massimo di 5 (cinque) risultati utili. Qualora un partecipante fosse al via di tutte e 6 le manifestazioni verrà scartato il risultato peggiore. In caso di parità il "Trofeo Tlustos 2010" verrà assegnato a chi ha totalizzato il maggior numero di vittorie nelle singole manifestazioni e in

caso di ulteriore parità verrà assegnato a che ha vinto una manifestazione per primo. Stesso criterio vale anche per i Trofei di Categoria ovvero Autostoriche, Ferrari e navigatori.

Ad ogni manifestazione verrà attribuito un punteggio in base alla posizione finale di classifica. Il punteggio è il seguente:

1°	50
2°	40
3°	35
4°	30
5°	25
6°	20
7°	18
8°	16
9°	14
10°	12
11°	10
12°	9
13°	8
14°	7
15°	6
16°	5
17°	4
18°	3
19°	2
20°	1

Per ogni singola manifestazione vengono stilate le seguenti classifiche:

Assoluta (Ferrari + Autostoriche)

Riservata alle Autostoriche

Riservata alle Ferrari

Riservata ai navigatori

Coefficienti

Coloro i quali all'atto dell'iscrizione alle singole manifestazioni dichiarano di usare cronometri **meccanici** usufruiranno di un addizionale del 10% sul punteggio acquisito nella singola manifestazione ai fini del Campionato (per esempio chi arriva 3° con un cronometro "normale" acquisirà $35 + 3,50 = 38,50$ p.ti totali) e di uno "sconto" del 25% sulle penalità totali acquisite durante ogni singola manifestazione .

A tal proposito verranno predisposti controlli a sorpresa sul tipo di apparecchiatura usata durante la manifestazione. Il partecipante sorpreso ad usare un'apparecchiatura diversa da quanto dichiarato all'atto dell'iscrizione sarà punito con l'esclusione dalla classifica della manifestazione e 50 p.ti di penalizzazione nel Campionato.

Navigatori

E' consentito ai navigatori di cambiare, durante la manifestazione, il conducente e salire su un'altra autovettura. In tal caso verrà preso in considerazione esclusivamente il risultato ottenuto con il conducente registrato al momento dell'iscrizione.

Premiazioni

Le premiazioni del "Trofeo Tlustos 2010" avverrà al termine dell'ultima manifestazione della stagione. Verranno premiati con premi d'onore (coppe, medaglie ecc.) i primi 10 Assoluti e i primi 5 classificati delle categorie Ferrari, Autostoriche e Navigatori e il primo equipaggio femminile.

Esclusioni e Reclami

Premesso che, dato il carattere amatoriale delle manifestazioni, non sono ammessi reclami e/o contestazioni di alcun tipo, vengono istituiti alcuni controlli e divieti.

Durante la singola manifestazione saranno posti in essere vari tipi di controllo tra cui:

1. Controllo di transito con l'istituzione di controlli a timbro. Penalità: 300 P.ti
2. Controllo rispetto CDS. Penalità: Esclusione;
3. Controllo cronometri. Penalità: Esclusione e 50 p.ti di penalità nel Campionato;
4. Ritardata partenza. Penalità: 500 p.ti nella singola manifestazione;
5. Mancato rispetto delle direttive dell'organizzatore. Penalità: Esclusione;

Giudice arbitro insindacabile e delle singole manifestazioni e del Campionato è l'Organizzatore.

Modifiche al Regolamento

L'Organizzatore potrà apportare in qualsiasi momento modifiche, aggiornamenti o integrazioni al presente regolamento nell'interesse generale o per garantire la miglior riuscita del Campionato stesso. Le modifiche verranno rese note tempestivamente sul sito www.migliocorse.com

Segreteria

La segreteria del Comitato Organizzatore è a disposizione per qualsiasi informazione dal Lunedì al Venerdì dalle 09:00 alle 12:00 e dalle 15:00 alle 18:00 ai seguenti recapiti:

A.S.D. Miglio Corse

Via M. Moro, 16

34074 Monfalcone (Go)

Tel./ Fax 0481/79.18.37

Cell. 327.16.38.090

E-Mail info@migliocorse.com